

Pirkanmaan liitto

14.3.2016

**PIRKANMAAN TAVOITTEET VALTION
KEHYSBUDJETTIIN 2017-2020 JA VALTION
VUODEN 2017 TALOUSARVIOON**

Lisätietoja:

Maakuntajohtaja **Esa Halme**,
040 500 3531, esa.halme@pirkanmaa.fi

Edunvalvontapäällikkö **Jouni Koskela**,
050 527 2129, jouni.koskela@pirkanmaa.fi

Pirkanmaan liitto
PL 76
Nalkalankatu 12
33201 Tampere
Tel. +358 03 248 1111, fax +358 3 2481 250
pirkanmaan.liitto@pirkanmaa.fi

PIRKANMAAN TAVOITTEET VALTION KEHYSBUDJETTIIN 2017-2020 JA VALTION VUODEN 2017 TALOUSARVIOON

TAVOITTEIDEN ESITTÄMISEN LÄHTÖKOHDAT

Pirkanmaan liitossa laaditaan vuosittain Pirkanmaan budjettitavoitemuistio valtion seuraavan vuoden talousarvioon vaikuttamiseksi ja maakunnallista edunvalvontaa varten. Siihen sisällytetään hankkeita ja toimenpide-esityksiä, jotka ovat maakunnalle keskeisiä ja edellyttävät ratkaisuja määrärahavaroituksina tai muutoin toimenpiteitä budjettivalmistelun yhteydessä.

Tavoitteet on nyt osoitettu myös kehyskaudelle vuoteen 2020 saakka.

Tavoitteiden laatimisessa on otettu huomioon maan hallituksen kärkihankkeita tukevat tavoitteet.

YLEISTÄ

Pirkanmaan tavoitteita sekä valtion kehysbudjettiin 2017-2020 että vuoden 2017 talousarvioon on priorisoitu esitettäväksi hallitusohjelman kärkihankkeiden mukaisesti.

Hallituksen kärkihankkeet:

- työllisyys ja kilpailukyky
- osaaminen ja koulutus
- hyvinvointi ja terveys
- biotalous ja puhtaat ratkaisut
- digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen
sekä
- liikenneverkon korjausvelan pienentäminen
- aluehallinto- ja sote-uudistus

Pirkanmaan kasvumaakunnalle on tärkeää, että valtion määrärahojen jaossa otetaan huomioon väestömäärien lisäksi muun muassa liikennesuoritteiden määrä, työttömien työnhakijoiden määrä, ammatillisen koulutuksen opiskelijapaikkojen määrä ja sairaalapalveluiden valtakunnallisten tehtävien määrä.

Aluehallinto- ja sote -uudistuksessa Pirkanmaa on yhtenäinen alue, missä on valmius aloittaa heti uusi maakuntahallinto.

PIRKANMAAN TAVOITTEET HANKKEITTAIN

Työllisyys

Työllisyysmäärärahojen tasapuolisempi alueellinen jako vuoden 2017 talousarviossa:

- Valtion työllisyysmäärärahojen alueellisessa jaossa käytetään jako- ja laskentakaavaa, joka ei ota huomioon alueilla tapahtuneita voimakkaita muutoksia
- Pirkanmaa on jo useina vuosina saanut työllisyysmäärärahoja huomattavasti alle sen, mitä maakunnan työttömien työnhakijoiden määrä ja rakennetyöttömyydestä johtuva työttömyys edellyttäisivät
- Valtion työllisyysmäärärahojen alueelliseen jakoon liittyvä jako- ja laskentakaava tulisi korjata siten, että se ottaisi paremmin huomioon työttömien työnhakijoiden ja rakennemuutostyöttömien osuudet

Tampereen monitoimiareenan rakentamisen valtionrahoitus kehyskaudella 2017-2020:

- Hanke koostuu pääosin Tampereen ratapihan kannelle toteutettavasta asemakeskuksesta, maailmanluokan tapahtumia, kulttuuri- ja huippu-urheilua palvelevasta monitoimiareenasta sekä muista toimitiloista ja asunnoista
- Hanke tukee Suomen kasvun käytävän (HHT) kehitystä, jonka rakentamisajan työllisyysvaikutus on noin 23 000 htv:tä. Uusien pysyvien työpaikkojen määrä Tampereelle olisi noin 2900.
- Budjettitavoitteena on 20 miljoonan euron valtion rahoituksen osoittaminen monitoimiareenan rakentamiseen

Osaaminen, biotalous, digitalisaatio

Pirkanmaan korkeakoulujen Tampere3 -hankkeen toteuttamisen edistäminen kehyskaudella 2017-2020:

- Tampereen yliopisto ja Tampereen teknillinen yliopisto ovat yhdistymässä uudeksi säätiöyliopistoksi, jonka omistukseen siirtyisi myös Tampereen ammattikorkeakoulu siten, että kaikki kolme muodostaisivat yhden yhtenäisesti johdetun strategisen kokonaisuuden. Opetus- ja kulttuuriministeriö on perustamistyössä mukana.
- Uudistuksen toteutus edellyttää säädösmuutoksia. Hallituksen esitykset on tarkoitus antaa eduskunnalle helmikuussa 2017.
- Uudistus luo mahdollisuuksia myös luonnonvaratutkimukseen ja siihen kytkeytyvään biotalouden ja puhtaiden ratkaisujen osaamisen kehittämiseen, muun muassa Kolmenkulman Eco Industrial Park -yritysalueen kehittämiseen

Tampereen kasvusopimukseen sisältyvien digitalisaatiota hyödyntävien kehittämiskohteiden, jotka tarjoavat uusia kilpailumahdollisuuksia suomalaiselle teollisuudelle ja hyvinvointipalveluille, edistäminen kehyskaudella 2017-2020.

Terveys

Tampereen yliopistollisen sairaalan (TAYS) uuden lasten ja nuorten sairaalan rakentamisen valtion rahoitus valtion talousarvioissa 2017-2018:

- Tampereelle ollaan rakentamassa uutta lasten ja nuorten sairaalarakennusta, jonka kustannusarvio on 70 miljoonaa euroa
- TAYS tuottaa lasten erikoissairaanhoidon palveluita 22 prosenttia Pirkanmaan sairaanhoitopiirin ulkopuolelle
- Pirkanmaan sairaanhoitopiiri on hakenut investoinnilleen 25 prosentin valtionosuutta

Liikenne ja logistiikka

Lentoliikenne:

Tampere-Pirkkalan lentoasema maan kakkoslentoasemaksi kehyskaudella 2017-2020:

- Tampere-Pirkkalan lentoaseman valtakunnallisten ja alueellisten kehittämissuunnitelmien toteuttaminen niin kansainvälisten lentoyhteyksien kehittämisessä kuin laajemman lentoalan klusterin luomisessa

Raideliikenne:

Suomen kasvun käytävällä Helsinki-Tampere -pääradan kapasiteetin lisääminen osana eurooppalaista TEN-T-ydinverkkoa kehyskaudella 2017-2020:

- Suunnittelumäärärahan osoittaminen valtion talousarvioon vuodelle 2017 Tampere-Toijala-Riihimäki -välin 3. raiteen toteuttamiseksi

Tampereen katuraitiotien valtion rahoitus joko talousarviomäärärahana tai muuna sitä vastaavana valtionosuutena vuoden 2017 ja sitä seuraavien vuosien talousarvioissa:

- Valtion rahoituksen 30 prosentin osoittaminen Tampereen katuraitiotien 1. vaiheen toteuttamiseen

Tieliikenne:

Liikenteen uusinvestoinneista liikenteen korjausvelan lyhentämiseen siirretyn 364 miljoonan euron kohdentaminen valtion talousarvioissa 2017-2018 painottaen huonokuntoisiksi luokiteltuja päällystettyjä teitä:

- Budjettikehyksissä tulee varmistaa tieverkon ylläpidon rahoitustason säilyminen siten, että teiden kuntotason heikkeneminen ei pääse uudelleen alkamaan. Riittävä rahoitustaso on edellytyksenä muun muassa

elinkeinoelämän kuljetusten toimivuudelle ja liikenneturvallisuuden parantamiselle.

- Huonokuntoiseksi luokiteltujen päällystettyjen teiden osuus Suomen liikenneverkolla on suurinta Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa, joissa tieverkko on keskimääräistä selvästi vilkkaammin liikennöityä
- Pirkanmaalla on hyvät edellytykset jatkaa älyliikenteen pilotteja ja kehittää älyliikenteeseen liittyvää osaamista

Valtatien 3 yhteysvälin Tampere-Vaasa investointien aloittaminen Hämeenkyrön ohitustien rakentamisella kehyskauden 2017-2020 loppuvuosina:

- Vt 3:n yhteysväli Tampere-Vaasa palvelutasolähtöiseen kehityskäytäväselvitykseen on valittu Pirkanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntien alueelle yhteensä 158 miljoonan euron investointikohteet, joista merkittävin on kustannusarvioltaan 65 miljoonan euron investointi Hämeenkyrön ohituksesta

Valtatien 9 yhteysvälin Tampere-Orivesi palvelutasolähtöisen suunnitelman valmistaminen vuonna 2017 ja tarvittavien kehittämistoimenpiteiden ja investointien aloittaminen kehyskauden 2017-2020 loppuvuosina:

- Palvelutasolähtöinen suunnitelma liikenneviraston johdolla on tekeillä

Valtatien 12 maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämistoimenpiteenä Lamminrahkan eritasoliittymän rakentaminen Tampereen ja Kangasalan rajalla kehyskaudella 2017-2020